

Einzelnen: die Stiefzeile oder deren Mann 15 S , Heilamen 30 S .

Die Redaktion.

Roman von Heinrich Köhler.

Bei dem **Kaiserpaar** fand gestern Abend Defäkturen, die sogen. „Schleppentour“ statt. Die Majestäten betrat^{en} in feierlichem Zuge unter großem Vorritt der Vorkargen den Saal, begleitet von den vier anwesenden Prinzen und Prinzessinnen des königlichen Hauses und den Damen und Herren der Hofe und Gefolge. Der Kaiser und die Kaiserin traten vor den Thron die Prinzessinnen und Prinzen zur Seite desselben, die Herren des Vorritts bildeten gegenüber Chaine. Es begann die Tour, wobei die Damen einzeln, die Herren paarweise defäktrten, und bei der die zum ersten Mal bei Hofe erschienenen Damen und Herren vorgefellt wurden. Zuerst gingen die Damen der Vorkasfer und des diplomatischen Korps vorüber, dann die Vorkasfer, die Herren des diplomatischen Korps, und die von denselben eingeführten Fremden. Es folgten die inländischen Damen, vorgefellt verheirathete, neu vorzustellende verheirathete und unverheirathete und vorgefellt unverheirathete. Dann defäktrten die fürslichen Herren, die Bevollmächtigten zum Bundesrath, die Ritter des Golden Ordens vom Schwarzen Adler, diese mit dem Bande desselben, die Staatsminister, die Präbitten der parlamentarischen Körperschaften, die Wirklichen Geheimen Räthe und Excellenzen, Herren, und weiter die lange Reihe der Geladenen, Kammerherren, Johanniterkitter, ritterschaftliche Uniformen, Geistliche. — Zur **Erbauung einer Bismarcksäule für Berlin** hat sich der Berliner bürgerliche Bismarck-Ausschuß mit dem Berliner studentischen Bismarck-Ausschuß vereinigt. Zur Unterzeichnung des demnach zu erlassenden Aufrufs haben sich u. A. bereit erklärt: der Reichsanstalter Fürst Hohenlohe, der Vizepräsident des Staatsministeriums Dr. v. Miquel, der Staatssekretär des Innern v. Polakowski, der Staatssekretär des Reichspostamts v. Bobdelsloki, der Staatsminister Dr. v. Delbrück, der General-Intendant Graf v. Dohberg zc. — Der nautische Verein in Kiel wird beim deutschen nautischen Verein die Bildung einer Kommission zur Prüfung der Frage des **Schutzes des Privat-eigenthums auf der See** beantragen. — Eine **große Feier in Königsberg** ist aus Anlaß der 200. Wiederkehr des Tages, an dem Friedrich I. sich 1701 in der Hauptstadt Ostpreußens die preussische Krönungskrone aufs Haupt

freund," sagte der Ingenieur aufgebracht. „Können wir sie wegbringen, Herr Doktor?"

"Mit Schonung, gewiß — die frische Luft thut ihr nicht schaden."

"Nun also eine Tragbahre, eine Sänfte, wo bekommen wir die her?"

"Es ist ein Krankenhaus hier in der Nähe, ich werde ein paar Worte auf eine Karte schreiben, dann lassen wir uns von dort einen Tragesold holen."

"Soll ich Ding, wo einen das Entsetzen faßt, wenn man es sieht?" sagte der Ingenieur.

"Es ist das beste und einfachste Mittel."

Der Vater wurde zufällig den Ort, er nahm die Karte und eilte davon.

"Das Mädchen wird nach dem städtischen Krankenhaus gebracht werden," sagte nun der Polizeikommissar, "dort bleibt sie unter unserer Obhut."

"Ihre Obhut —" fragte der Ingenieur schief, "was soll sie denn mit der?"

"Um sie zu vernehmen, wenn sie vernehmungsfähig geworden ist," entgegnete der Beamte kurz, "es muß der Tatbestand festgestellt werden."

"Das ist da festzustellen?" fragte der Andere zornig; "ich denke, die Polizei ist dem Mädchen jetzt weniger nützlich als eine liebevolle Pflege, eine zarte Rücksicht, wenn sie wieder zu sich kommt. Ich nehme sie mit mir."

"Nach dem Krankenhaus wird sie geschickt."

Da trat der Ingenieur wie ein zorniger Löwe vor das Lager hin, als wollte er das Mädchen schütten gegen eine ganze Welt von Widersachern, und dazu sagte er entschieden:

"In die Hände der Polizei kommt sie nicht. Hier, verlassen Sie sich darauf, und wenn Sie Ihre ganze Wachmannschaft zusammenrufen, sie geht mit mir!"

(Fortsetzung folgt.)

